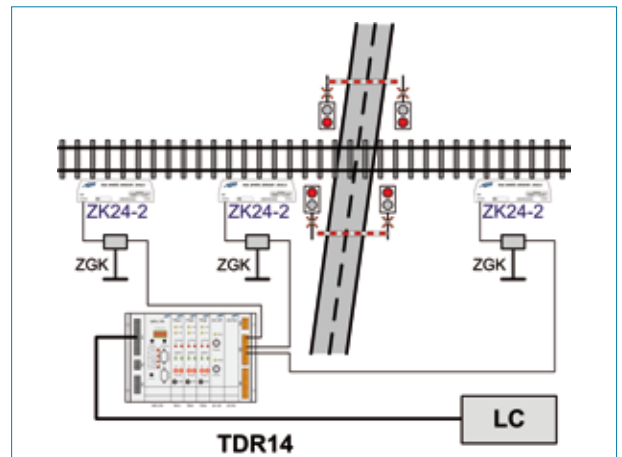


## DETEKTOR VLAKA tip TDR14

### UREĐAJ ZA DETEKCIJU VLAKA KOD ŽELJEZNIČKO CESTOVNOG PRIJELAZA



- Projektiran za SIL4 nivo sigurnosti prema EN 50126, EN 50128 i EN 50129
- Visok stupanj EMC otpornosti prema EN 50121-4
- Idealna zamjena za stare mehaničke ili magnetske tračničke kontakte, izolirane odsjeke ili petlje; jedan senzor ZK24-2 zbog svoje dvostruke strukture detekcije kotača zamjenjuje dva jednostruka tračnička kontakta
- Uređaj za detekciju vlaka TDR14 sastoji se od senzora željezničkog kotača ZK24-2 na tračnici i prilagodnog unutarnjeg uređaja TDR14-UNUR u kućici (ormaru) cestovnog prijelaza sa izlazima u vidu kontakata sigurnosnih releja ili optocouplera
- Mogućnost konfiguriranja za različite kombinacije uključnih i isključnih kontakata
- Mogućnost izbora dvosmjernog rada (aktiviranje u oba smjera prolaza vlaka) ili jednosmjernog rada (aktiviranje u samo jednom smjeru prolaza vlaka); oba načina rada su sigurnosna (fail-safe)
- Mogućnost konfiguriranja vremenske zadržke za relejne i optocouplerske sigurnosne izlaze
- Uređaj sa izlaznim kontaktima svojih sigurnosnih releja omogućuje spajanje sa starijim tipovima putnih prijelaza te drugih signalno-sigurnosnih uređaja
- Uređaj ima brze sigurnosne optocouplerske izlaze impulsa prolaska svake osovine za obje senzorske glave senzora kotača ZK24-2 za spajanje sa novijim tipovima putnih prijelaza i signalno-sigurnosnih uređaja
- Registracija događaja – prolaz vlakova preko pojedinog tračničkog kontakta, datum, vrijeme, brzina, smjer, broj osovine vlaka, smetnje/greške, itd.
- Detekcija svih tipova željezničkog kotača prema UIC 510-2, UIC 512
- Za brzine vlaka do 350 km/h
- Detekcija otpadanja senzora s tračnice – na oba kanala senzora
- Unutarnji uređaj TDR14-UNUR se može montirati na zid ili u stalak
- Uređaj za ispitivanje TDI14 omogućuje brzu detekciju ispravnosti rada uređaja TDR14

Uređaj za detekciju vlaka TDR14 zasniva se na detekciji kotača vlaka pomoću senzora željezničkog kotača ZK24-2, prijenosu impulsa kotača preko prijenosnog voda, te prilagođenju na izlaz u vidu kontakata sigurnosnih releja ili optocouplera u unutarnjem uređaju TDR14-UNUR.

Uređaj se koristi za uključenje (način rada "UTR" tračničkog kontakta), odnosno isključenje (način rada "ITR" tračničkog kontakta) željezničko cestovnog prijelaza kao i unutar bilo kojeg drugog signalno-sigurnosnog sustava koji zahtjeva detekciju vlaka u određenoj točki.





**Vanjski dio opreme**



**Unutarnji dio opreme**

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

### Vanjska oprema – senzor kotača ZK24-2, modul zaštite od grmljavine ZGK:

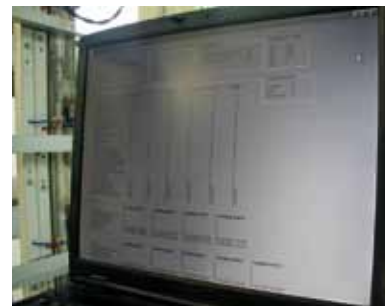
- Dva galvanski odvojena sustava detekcije kotača unutar istog kućišta senzora ZK24-2
- Temperaturno radno područje -40.... +80°C
- Do 100% vlažnosti
- Zaštita od vode i prašine:
  - IP68 za senzor
  - IP65 za ZGK
- Minimalni promjer kotača 300mm
- Detekcija ovojnice kotača prema UIC 510-2
- Univerzalni nosač senzora za tračnice tipa S45.... UIC60 (drugi profili prema zahtjevu) – ne zahtijeva se bušenje tračnice
- Mehanička zaštita senzora štitnicima
- 3-stupanjska zaštita od prenapona grmljavine na modulu ZGK u prespojnoj kutiji uz kolosijek

### Unutarnja oprema – unutarnji uređaj TDR14-UNUR:

- Dva galvanski neovisna kanala za napajanje 11V...40V DC
- Mogućnost korištenja samo jednog ili oba kanala detekcije kotača na svakome tračničkom kontaktu
- Mikroprocesorski modul u uređaju može kontrolirati do 3 dvostruka tračnička kontakta (6 kanala detekcije kotača)
- Sustav 2-od-3 mikroprocesorskog modula Registracija događaja prolaza vlakova – memorija je neizbrisiva s nestankom napajanja
- Izlazni sigurnosni releji sa prisilno vođenim kontaktima prema EN 50205, tip A
- Temperaturno radno područje -30.... +70°C
- Do 100% vlažnosti
- 3-stupanjska zaštita od prenapona grmljavine izvedena kao plug-in modul ZUT24
- Dimenzije (š×d×v): 270×245×133mm



**ZGK**



**Dijagnostički softver**

### KATALOŠKI BROJEVI:

Unutarnji uređaj TDR14-UNUR:	AP215573
Prilagodni modul TR24:	AP215577
Mikroprocesorski modul MPU-TR:	AP215572
Napajački modul DC12P:	AP215574
Zaštita od grmljavine ZUT24:	AP215579

Senzor željezničkog kotača ZK24-2:	AP215595
Zaštita od grmljavine ZGK za ZK24-2:	AP215591
Ispitni uređaj TDI14 za TDR14:	AP215569