

NOŽNI PREKIDAČ **tip UP1 – uska pedala** **tip UP1-D – široka pedala**



KRATKI OPIS UREĐAJA

1 FUNKCIJA NOŽNOG PREKIDAČA UP1, UP1-D

Nožni prekidači UP1, UP1-D su sastavni dio sustava budnosti – SIFA u vlaku. Strojovođa opslužuje sustav budnosti sa stalnim pritiskom te povremenim otpuštanjem papuče nožnog prekidača. Ukoliko je uređaj budnosti izveden u inverznom modu, strojovođa upravlja sustavom budnosti periodičnim pritiskom papuče nožnog prekidača.

Postoje dva tipa nožnog prekidača: UP1 nožni prekidač koji ima mehanički užu papuču (pritisni dio) od UP1-D.

Određeni tip nožnog prekidača se upotrebljava ovisno o tehničkom zahtjevu od strane tehničke komisije željezničke uprave.

Nožni prekidači UP1, UP1-D su dizajnirani prema IEC 571 standardu i prema trenutnim tehničkim zahtjevima za sigurnost na Hrvatskim željeznicama.

2 DIZAJN NOŽNOG PREKIDAČA UP1 i UP1-D

Nožni prekidač UP1 i UP1-D izrađen je lijevanjem od legure aluminija AlSiO12 (silumin). Zaštićen je plastificiranjem u svijetlo sivoj boji. Montaža na vozilo se izvodi pomoću 4 vijka M8, a rješenje je takvo da pri tome nije potrebno odvajati papuču od kutije.

U nožni prekidač je ugrađen prekidač sa jednim preklopnim kontaktom koji ima karakteristike: trajna struja do 10 A pri 250 VAC.

Nožni prekidač na sebi ima ugrađen graničnik koji sprečava da kod punog pritiska papuče dođe do mehaničkog opterećenja prekidača, a pri tome se ne sprečava njegovo sigurno električko uključanje.

Zbog dimenzija papuče, korištenje uređaja je vrlo jednostavno, posebno kod primjena u uvjetima ranžiranja.

Na papuču je zalijepljena rebrasta guma koja sprečava proklizavanje noge strojovođe.

Spajanje na instalaciju vozila izvedeno je pomoću trolnog konektora, a spoj se ostvaruje vijkom.

Nožni prekidač UP1 je vrlo robustan i ne zahtjeva nikakvo održavanje.

3 PRIMJENA NOŽNOG PREKIDAČA UP1, UP1-D

Nožni prekidač se koristi kao dio sustava budnosti na električnim lokomotivama elektromotornim i diesel-motornim vlakovima (slika 1).



Slika 1: Nožni prekidači ugrađeni u vozačku kabinu lokomotive

4 TEHNIČKI PODACI

- Napon napajanja: max ... 250 V
- Struja opterećenja kontakata: 6A / 500V AC
- Električki priključak: 3 polna redna stezaljka, spajanje
- Montaža: 4 vijka M8
- Materijal: Silumin (AlSiO12)
- Površinska zaštita: plastifi kacija
- Standardi: IEC 571
- Temperaturno radno područje: -40°C do +80°C

Kataloški brojevi:

AP139001..... UP1

AP139000..... UP1-D



Dragutina Golika 63, 10000 ZAGREB

(Tehnološki park Zagreb)

HRVATSKA / CROATIA

Tel: (+385 1) 3667 123 / 3667 132

Fax: (+385 1) 3667 121 / 3665 200

E-mail: altpro@altpro.hr

Web: <http://www.altpro.com>

