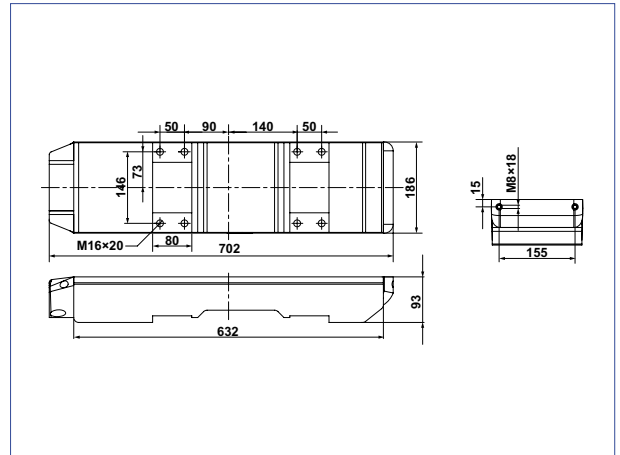


LOKOMOTIVSKA BALIZA (MAGNET) tip LLC0512 SA

LOKOMOTIVSKI PRIJEMNIK SIGNALA ZA SEL PZB SISTEM



- INDUSI (Punktförmige Zugbeeinflussung – PZB) lokomotivska baliza (magnet) LLC0512-SA je kompatibilna sa SEL I60 sustavom
- Baliza ima tri radne frekvencije: 500, 1000 i 2000 Hz
- IP67 zaštita
- Mehanička zaštita konektora
- Ulazni napon serijskog titrajnog kruga: 28-36 Vpp (napon na priključnom konektoru je i do nekoliko stotina Vac)
- Nisu potrebna podešavanja
- Rezonantne struje titrajnih krugova (500, 1000 i 2000 Hz): 200mA ±10%
- Struje rezonantnih krugova pri utjecaju pružnog magneta 500, 1000 i 2000 Hz: < 120 mA
- Rezonantne frekvencije titrajnih krugova (500, 1000 i 2000 Hz): 500 Hz ±1%, 1000 Hz ±1%, 2000 Hz ±1%
- Faktor dobrote Q titrajnih krugova (500, 1000 i 2000 Hz): >10
- Temperaturno područje rada: od -40°C do +80°C
- Dimenzije (šxdxv): 186 × 702 × 93 mm
- Masa: 20 kg
- Priključenje: Konektor MIL-C-5015
- Dug životni vijek, visoka pouzdanost, te otpornost na atmosferske prilike
- Certifikat dobiven od TÜV Rheinland InterTraffic, Reg. No: AK 60027964 0001

Lokomotivska baliza prenosi pružni signal na autostop uređaj u lokomotivi. Na mjestima gdje su postavljeni svjetlosni signali na pruzi, postavljene su i pružne balize čiji su rezonantni krugovi ugođeni na rezonantne frekvencije koje su definirane tipom signala kraj kojeg se postavljaju. Lokomotivska baliza je pričvršćena za lokomotivu i kad se lokomotiva nađe iznad određene pružne balize, struja titrajnog kruga čija frekvencija odgovara rezonantnoj frekvenciji pružne balize naglo pada čime se detektira prelazak preko pružnog signala (balize).

Na svakoj lokomotivi opremljenoj autostop uređajem tipa SEL I60 nalaze se dvije lokomotivske balize, po jedna sa svake strane vozila. Udaljenost i smještaj je precizno definiran u odnosu na tračnicu.



TÜV certifikat

KATALOŠKI BROJEVI:

Lokomotivska baliza	AP108137
Spojni kabel	AP108138