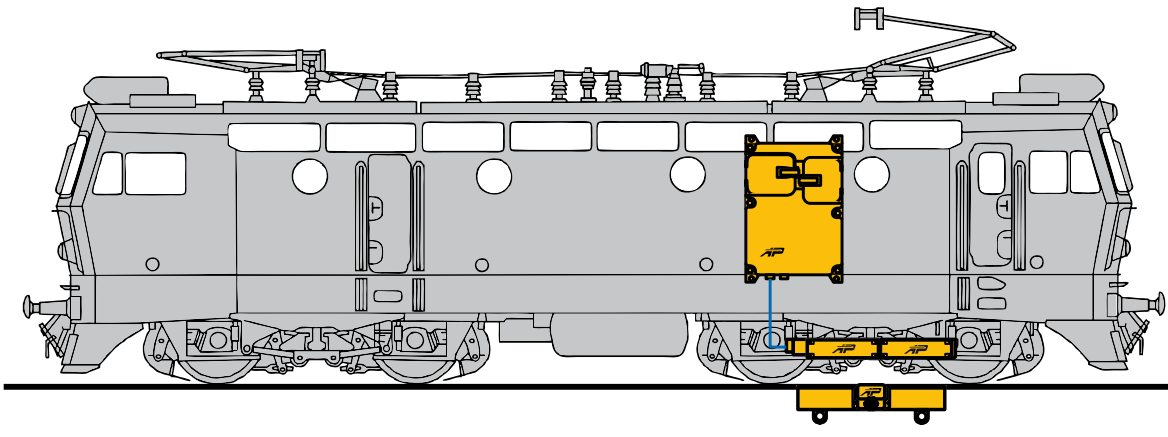


AUTOSTOP

INDUSI (PUNKTFÖRMIGE ZUGBEEINFLUSSUNG – PZB) SISTEM ZA AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE VLAKA

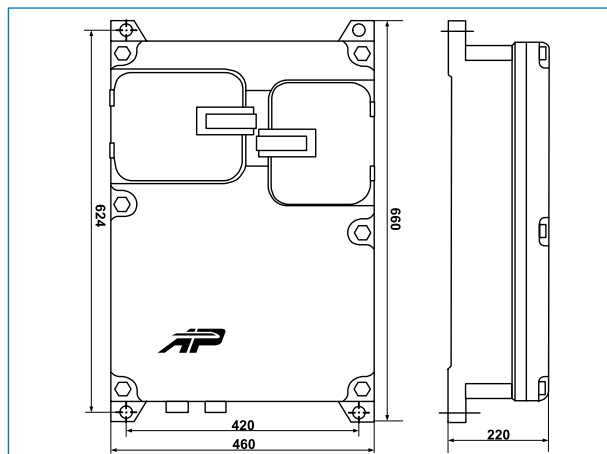


- AUTOSTOP sistem za automatsko zaustavljanje vlaka baziran na INDUSI principu je dizajniran za povećanje sigurnosti željezničkog prometa
- Komponente AUTOSTOPA su kompatibilne sa svakom INDUSI ATPS infrastrukturom drugih proizvođača
- Visoka razina kvalitete omogućava sigurnost rada uređaja u najrazličitijim klimatskim i drugim uvjetima
- AUTOSTOP sistem se koristi kod više željezničkih uprava i privatnih operatera
- Registrator događaja ugrađen u centralni uređaj
- Razvoj, projektiranje i instalacija sistema za razna vozila te školovanje tehničkog osoblja
- Robusno kućište centralnog uređaja, izrađeno od legure aluminija AlSi12
- Za brzine do 160 km/h
- Jednostavan za održavanje i servisiranje
- Odlična podrška u smislu ispitne opreme
- Fleksibilno prilagođavanje sustava i centralne jedinice prema zahtjevima kupaca

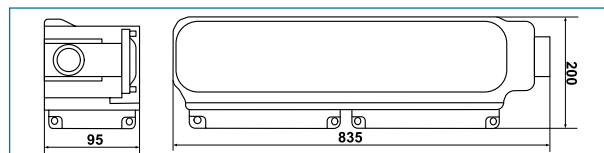
Sistem za automatsko zaustavljanje vlaka uz centralni AUTOSTOP uređaj RAS8385 čini lokomotivski i pružni magnet (baliza), te signalni i upravljački elementi u upravljačnici vozila. AUTOSTOP uređaj ima ugrađeni registrator (tzv. incident recorder) za registraciju informacija tijekom vožnje. Prema načinu rada RAS 8385 pripada grupi uređaja za kontrolu kretanja u jednoj točki (piktualni sistem). Osnovna namjena AUTOSTOP sistema je usklađenje brzine prolaska vučnog vozila preko mjesta sa ugrađenom pružnom opremom (signalima i pružnim magnetom), kad za takav prolazak nisu

ispunjeni određeni uvjeti. U takvom slučaju, nakon nailaska vučnog vozila na signal sa pružnim magnetom, informacija s pružnog magneteta se induktivno prenese na lokomotivski magnet, a odatle na izvršni član AUTOSTOP uređaja. Po prijemu informacije od pružnog magneteta AUTOSTOP uređaj u slučaju nepravilne vožnje vlaka, tj. prevelike brzine automatski koči vlak zavođenjem prinudnog kočenja ispuštanjem zraka iz glavnog voda. Kod normalne vožnje vlaka, i uz poštovanje prometnih signalnih znakova, ovaj uređaj nema nikakvog utjecaja na režim vožnje vlaka

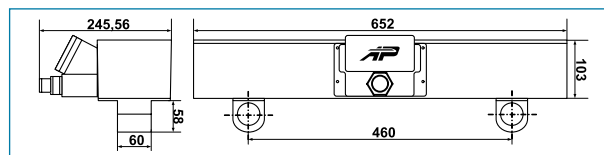




AUTOSTOP - centralni uređaj tip RAS8385



Lokomotivska baliza tip LLC 0512



Pružna baliza tip PM500, PM1020

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

- Ulazni napon uređaja:
 - 24 (14,4 – 50,4) VDC
 - 72, 110 (40-154) VDC
- Maksimalna struja: 1.8A
- Kontrolna vremena: 4, 16, 20, 26, 34 s
- Nominalna vrijednost rezonantnih struja lokomotivske balize za krugove 500 Hz, 1000Hz i 2000 Hz - 270mA ($\pm 10\%$)
- Struja utjecaja lokomotivske balize za krugove 500Hz, 1000Hz and 2000Hz - 148mA ($\pm 10\%$)
- Područje radne temperature -30°C do + 70°C (dio sustava instaliranog unutar lokomotive)
- Registrator događaja – 32MB, flash memorija
- Provjera brzine na 500Hz po režimima vožnje:
 - E 90 km/h
 - 1 65 km/h
 - 2 50 km/h
 - 3 40 km/h
- Provjera brzine na 1000 Hz po režimima vožnje:
 - E 130 km/h, poslije 16 s
 - 1 90 km/h, poslije 20 s
 - 2 65 km/h, poslije 26 s
 - 3 50 km/h, poslije 34 s
- Vrijeme potrebno za vraćanje sustava u početno stanje nakon zavođenja prisilnog kočenja je 5-7s
- Tlak zračnog voda neophodan za gašenje svjetlosne indikacije nakon prisilnog kočenja je 1.0-1.8 bar

KATALOŠKI BROJEVI:

AUTOSTOP uređaj RAS8385	AP108100
Lokomotivska baliza LLC0512	AP108120
Pružna baliza PM1020	AP215400
Pružna baliza PM500	AP215401
ASI-ispitni uređaj za RAS8385	AP108130
LMI-ispitni uređaj za LLC0512	AP108131
PMI2 - Ispitni uređaj za pružne balize	AP215412